



**Eger  
csak  
egy ugrás  
M25**





Mottó: Eger csak egy ugrás



# Bevezető

A “mérnöki alkotások” üzemeltetése, fenntartása és fejlesztése alapvetően fontos társadalmi érdek. A projektek megvalósulása, nyomon követése (projekt monitoring) fontos és izgalmas események sorozata. A megvalósítás folyamatában tervező, beruházó, kivitelező cégek vesznek részt. Ebben a kiadványban az M25-ös autótutat mint újonnan épült mérnöki alkotást és létesítményeit kívánjuk a teljesség igénye nélkül bemutatni és jellemző képekkel illusztrálni, ahol nem hiányozhat Eger városának szépségeit is megpillantani.

A ránk zúduló képi információnak köszönhetően sokkal jobban „olvasunk” ma már képeket, mint szövegeket. Gyorsabban is át lehet adni üzeneteket képek formájában. Ritkán látjuk a megvalósulás folyamatát, a kivitelezések technológiai fázisait.

A közlekedési infrastruktúra fejlesztésének eredményei a szakemberek többnyire számokkal támasztják alá. Ugyanakkor nem “láthatóak” azok a komplex hatások, melyek a gazdaság a társadalmi élet számos területét érintik, befolyésozzák.

Bemutatjuk az M25 autótút létesítésének egyes főbb fázisait, és szerepét Eger városa jobb elérhetősége és az ebből származó gazdasági, turisztikai előnyök szemszögéből.

Az M25 2x2 sávós autótút megvalósítása, Eger gyorsforgalmi úthálózatba történő bekapcsolása, az M3 autópálya és Eger között szoros kapcsolatban áll Eger és környékének

- történelmével és kultúrájával,
- a turizmussal,
- a szőlő a bor és a borvidékkel,
- Eger a történelmi várossal,

ahol a “látható élményeket” Eger és az M25 autótút pozitív hatásait összegezzük elsősorban a tervező Pannoway Kft., valamint a kivitelező Colas Csoport, HE-DO Kft. és KM Építő Kft. szemszögéből.





# Történelem és kultúra



Eger megyei jogú város az Észak-Magyarország-régióban, az Eger-patak völgyében, a Bükk-vidék délnyugati szélén; Heves megye és az Egri járás székhelye. A 2011-es népszámlálás adatai szerint Észak-Magyarország második legnépesebb városa. Eger jelentős oktatási és kulturális központ, itt található Magyarország egyik legnagyobb bazilikája, az egri főszékesegyház, számos más híres műemlékkel és múzeummal is rendelkezik, melyek közül kiemelkedő az egri vár. Eger nevű város volt a mai Csehország nyugati területén, mai neve Cheb, valószínűleg vidékéről települtek át Egercsehi lakói Nagy Károly frank uralkodó hódítása elől.  
Forrás: <https://hu.wikipedia.org/wiki/Eger>



## Az M25 autót beruházási célja: Eger és vonzáskörzetének bekapcsolása a gyorsforgalmi úthálózatba.

- Eger és térsége és az M3 autópálya közötti eljutási idő csökkentése, Budapest-Eger viszonylatban gyorsabb elérés.

- A közlekedésbiztonság javítása, balesetek számának csökkentése a meglévő párhuzamos utakon.

- Az érintett települések (Maklár, Nagytálya, Andornaktálya) életkörülményeinek javítása (átmenő forgalom csökkentése, zaj-, rezgés- és légszennyezés csökkentése).

- Terület-, turizmus és gazdaság fejlesztés elősegítése.

- Az úthasználók járműüzemeltetési költségeinek csökkentése.

### Létesítmények:

**M25 autót, déli ütem:** M3 autópálya – 3 sz. főút között

**M25 autót, déli ütem:** 3 sz. főút – 2502 j. ök. út között

**M25 autót, északi ütem:** 2502 j. ök. út – Eger között

**252 sz. főút:** Eger, Kőlyuk út (K2 út)

**2502 j. ök. út:** M25 autóútra való kikötés Andornaktálya elkerülésével (Mezőkövesdi úti csp., Andornaktálya forgalomcsillapítás)





# Történelem és kultúra





## **M25 autótút déli ütem, az M3 autópálya és a 3 sz. főút között**

A szakaszon található hidak gerendáinak beemelésére 2019. június 15-18. között került sor. Forgalmkorlátozásra is számíthatok a közlekedők. Az építkezés fontos pontjához érkezett, mivel beemelték a hídszerkezetet.

Helyére kerültek az M3 autópálya fölött átívelő felüljáró gerendái. A munkálatokat a lehető legkisebb zavartatás érdekében csak éjszaka végezték.

A Budapest irányába vezető oldalon június 15-én 22:00 – 06:00 óra között lezárták a pályát, a forgalmat pedig a Füzesabonyi csomópontnál a 33. sz. főútra terelték. A közlekedők a Dormánd – (31 sz. főút) – Tenk – (3208 sz. összekötőút) – Erdőtelek – (3208 sz. összekötő út) – M3 Káli csomópont útvonalon keresztül juthattak vissza az M3 autópályára.





# Turizmus és gasztronómia



## A Szépasszony-völgy

A völgy nevéhez legendák sora fűződik. Az azonban bizonyos, hogy 1774-ben kezdtek a völgy ÖregSORÁNAK kialakítását püspök-földesúri engedély alapján. A pinceépítést fokozta Barkóczy püspök gazdaságpolitikája, aminek következtében fellendült a bortermelés, kialakult a borpiaca, tehát szükség lett megfelelő tároló helyiségekre.

Eger és a környékén található pincék, kevés kivételtől eltekintve, riolittufába vágott lyukpincék. A Szépasszony-völgy területe az egeri püspök tulajdona volt. Pincét vágni csak a püspök engedélyével lehetett. Így alakulhattak ki a csoportos, utcába rendeződött pincék sorai. A parkban került elhelyezése a neves művész-házaspár, Debreczeni Zsóka és Pelc Zoltán: Szépasszony"





Az M3-as autópálya és a megyeszékhely között közel 19 kilométeren épült ki négysávos út a Colas, a He-Do és a KM munkája által 2020. augusztusára.

Maklár térségében átadták az Eger gyorsforgalmi elérhetőségét megteremtő M25-ös autótűt befejező szakaszait.

A projekt első, 4 kilométeres szakaszát Eger és Andornaktálya között már 2018-ban átadták. 2020. augusztusában a hiányzó 14,5 kilométer készűlt el és forgalomba helyezték:

az Andornaktálya és a 3-as főűt közötti 7,5 kilométert a Colas Űt Zrt. és a HE-DO Kft. , míg a 3-as főűt és az M3-as autópálya közötti 7 kilométert a Colas Hungária Zrt. kivitelezte.

Az M25 első szakaszát ugyanezek a vállalatok kiviteleztek.





# Turizmus és gasztronómia







A 14,5 km hosszú déli ütem új nyomvonalon épült ki. A projektben az M3-as autópályán az M25-ös autót bekötésénél egy olyan teljes értékű csomópont készült, amelyre minden irányból fel- és le lehet hajtani. A 3-as főútnál és a maklári bekötésnél szintén külön szintű felüljárók épültek.

A most átadott beruházásban létrejött a maklári bekötő út is: az 1,1 kilométeres, kétsávos szakasz közvetlen összeköttetést biztosít Maklár déli iparterülete és az M25-ös autót között.

Mindezek mellett Füzesabony és Nagytálya közigazgatási területén egy-egy vadátjáró létesült, és épült két híd az autót átvezetésére a Budapest-Hatvan-Miskolc vasútvonal és a Laskópatak felett.





# A szőlő, a bor és a borvidék



Eger híres szőlészetéről, melyet a XIII. századi telepések honosítottak meg. Eger és környéke történelmünk jeles eseményeinek volt színtere, amikor 1552-ben a maroknyi magyar sereg megállította a török hódítók hadjáratát. Az egeri pincékben pincékben kóstolható leggyakoribb borok:

- Egri Olaszrizling
- Egri Leányka
- Egri Muskotály
- Egri Chardonnay
- Egri Kékfrankos
- Egri Cabernet Sauvignon
- Egri Bikavér







Az M25-ös évek óta tartó fejlesztése összesen 50 milliárd forintból valósult meg, a 19 kilométernyi négysávos út összesen 15 perccel csökkenti a menetidőt Eger és a főváros között. A gyorsforgalmi szakaszok kiépítése mellett az elmúlt években (a fent említetteken túl) az alábbi munkákat is elvégezték:

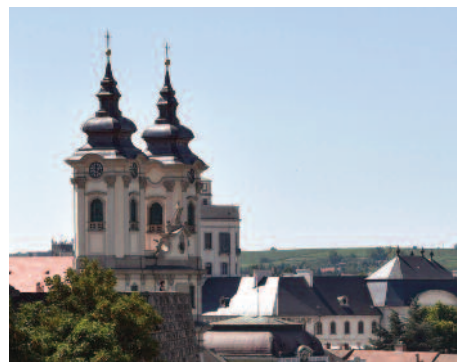
850 méteren korszerűsítették a 252-es főutat Eger déli területén; elkészült a 253-as út (korábban 2502-es) Andornaktályát elkerülő 3 kilométeres szakasza.

Mindkét beruházás a Colas, a Colas Út Építőipari Zrt., a Colas Hungária Építőipari Zrt. és a Colas Közlekedésépítő Kft. kivitelezésében valósult meg 2018-ban.

Forrás: Magyar Építők lap



# A szőlő, a bor és a borvidék







Az M25-ös autótút déli, harmadik ütem építési munkálatai 2018 márciusában kezdődtek el az M25-ös autótút 0-15 kilométer szelvények közötti szakaszán az M3 autópálya és az M25-ös átadott északi üteme között, mellyel együtt az M25-ös autótút kétszer kétsávos gyorsforgalmi kapcsolatot teremt Eger és az M3-as autópálya, azaz a megyeszékhely és a főváros között.

Az autótút Andornaktálya és a 3-as főút közötti 7,5 kilométerét a Colas Út Zrt. és a HE-DO Kft. építi. Ehhez kapcsolódóan egy új körforgalmi csomópont épül a 2501. jelzésű úton, melyen keresztül Maklár település és a Robert Bosch maklári gyára is közvetlen összeköttetést kap az M25-ös autótúttal.

Forrás: [magyarepitok.hu](http://magyarepitok.hu)



# Eger a történelmi város

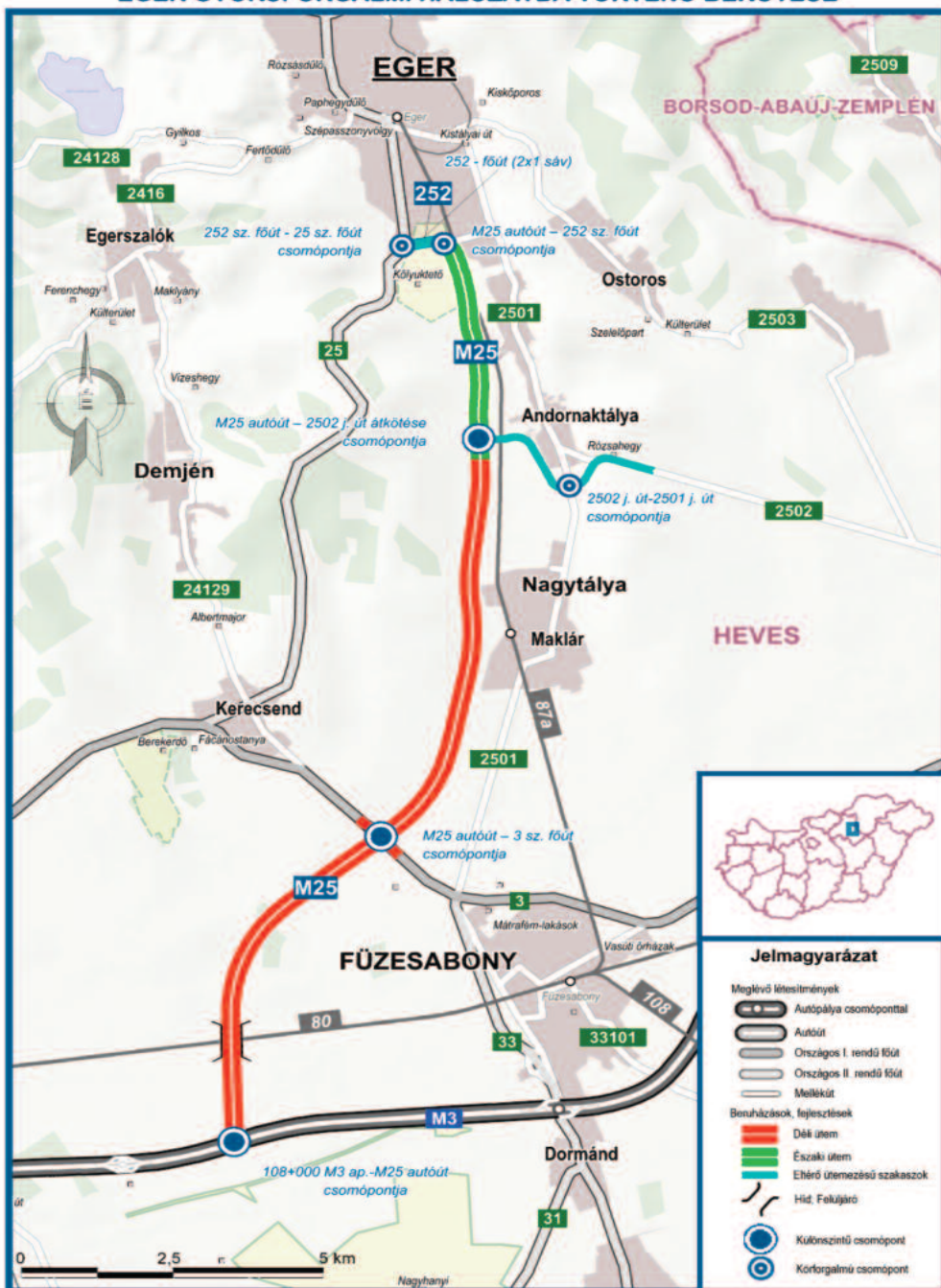








# EGER GYORSFORGALMI HÁLÓZATBA TÖRTÉNŐ BEKÖTÉSE



Beruházó



Tervező



Kivitelezők





A tervező számára az egyik legjelentősebb projekt volt az M25 autótút tervezése. Az un. északi szakaszt 2018. év végén átadták, a majd nagy erővel folyt tovább a déli szakaszon a munka. Az M25 autótutat 2020-ban átadták Eger és M3-as között.

Az M25-ös évek óta tartó fejlesztése összesen 50 milliárd forintból valósult meg, a 19 kilométernyi négysávos út összesen 15 perccel csökkenti a menetidőt Eger és a főváros között. A gyorsforgalmi szakaszok kiépítése mellett - 2018-tól - az alábbi munkákat is elvégezték:

850 méteren korszerűsítették a 252-es főutat Eger déli területén és elkészült a 253-as út (korábban 2502-es) Andornaktályát elkerülő 3 kilométeres szakasza.

Mindkét beruházás a Colas, a Colas Út Építőipari Zrt., a Colas Hungária Építőipari Zrt. és a Colas Közlekedésépítő Kft. kivitelezésében valósult meg 2018-ban, az M25-ös autótút első ütemeként. Az összesen 19 kilométer hosszú szakasz teljes területe mintegy 2 millió négyzetméter.

A munkálatok során 2,8 millió köbméter töltés épült, és 75 ezer köbméter aszfaltréteget építettek be. Az autótút és a kapcsolódó beruházásainak építésénél az érintett erdőterületek pótlására 6,9 hektár csereerdőt telepítettek.  
Forrás: magyarepitok.hu

## **Impresszum:**

Tartalomtervezés, dizájn, fotográfia:

© Dr. Makula László

facebook.com/makulamedia  
makula.laszlo@gmail.com

## **Nyomda:**

**JOC**  
print & dekor  
www.joc-print.hu



